

**Veřejné vnitrostátní letiště.
Public domestic aerodrome.**

LKKL - Kladno

1	Umístění/Location	4,2 km SW Kladno
2	Provozní použitelnost/Operational availability	VFR den, noc, výsadková činnost VFR day, night, parachute jumping operation
	Druhy letadel/Aircraft types	letouny, kluzáky, ultralehká letadla, vrtulníky aeroplanes, gliders, ultralight aircraft, helicopters
3	Provozní doba/Operational Hours	15 MAR - 15 NOV SAT, SUN, HOL 0800-1500 jinak/otherwise O/R
4	Celní a pasové odbavení/ Customs and immigration clearance	NIL

5	Provozovatel letiště/Aerodrome operator	Aeroklub Kladno, o.s.
<input checked="" type="checkbox"/> P. O. Box 70, 272 80 Kladno, <input checked="" type="checkbox"/> +420 312 686 500, <input checked="" type="checkbox"/> akkladno@volny.cz, <input checked="" type="checkbox"/> www.akkladno.cz		
Další spojení/ Next contacts	Pavel Pačes - vedoucí leteckého provozu/head of air traffic, <input checked="" type="checkbox"/> +420 603 966 742	

6	Druhy paliva/Fuel grades	letecký benzín/aviation petrol AVGAS 100 L
7	Druhy olejů/Oil grades	TOTAL Aero D 100
8	Hangárování/Hangar space	omezeně/limited
9	Opravy/Repairs	
10	Ubytování/Accommodation	6 lůžek - pouze po předchozí domluvě 6 beds - by prior arrangement only
11	Restaurace/Restaurant	NIL
12	Doprava/Transportation	bus, vlak/train 4 km Kladno, O/R taxi

**13. PRAVIDLA A OMEZENÍ MÍSTNÍHO
LETOVÉHO PROVOZU**

- 13.1 Odklizení sněhu není zajišťováno.
13.2 RWY jsou po dlouhotrvajících deštích nezpůsobilé.
13.3 Letištní okruhy
– RWY 12 levé
– RWY 30 pravé, levé
13.3.1 Výška letu po okruhu je 2000 ft/610 m AMSL.

**13. LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
AND RESTRICTIONS**

- 13.1 Snow clearance is not provided.
13.2 RWYs are unserviceable after prolonged rains.
13.3 Traffic circuits
– RWY 12 left
– RWY 30 right, left
13.3.1 The traffic circuit altitude is 2000 ft/610 m AMSL.



13.4 Přiletý na letiště LKKL se provádí s výškoměrem nastaveným na QNH LKPR.

13.5 Přilétávající letadla se mohou pohybovat pouze mimo CTR Ruzyně v MAX výšce 2500 ft AMSL.

13.6 Přilet letadla bez obousměrného rádiového spojení je možný pouze po předchozí dohodě s provozovatelem letiště.

13.7 Letištní provozní zóna (ATZ) nemá standardní rozměry. Je tvořena kruhovou výsečí, jejíž ramena tvoří hranice CTR Ruzyně a oblouk o poloměru 3 NM se středem v ARP LKKL. Vertikálně je omezena spodní hranicí TMA I Praha (2500 ft AMSL).

13.8 Postupy pro omezení hluku

13.8.1 Lety motorových letadel nad okolními obcemi ve výškách pod 2000 ft/610 m AMSL jsou zakázány z důvodu omezení hluku.

13.9 Součástí letištní plochy je travnatý pás BRG 300/120, který slouží pro provoz kluzáků.

13.10 Pojízďení provádět pouze po RWY, nebo dle pokynů služby AFIS.

14. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

14.1 Mimo provozní dobu jsou přiletý/odlety a místní provoz povoleny jen se souhlasem provozovatele AD (ověření provozuschopnosti pohybových ploch). Vzlety a přistání po západu slunce z RWY, která není vybavena pro noční VFR provoz, jsou zakázány.

14.2 Přilet/odlet letounů s celkovou délkou větší nebo rovnou 9 m nebo maximální šířkou trupu větší než 2 m je povolen pouze po předchozí dohodě s provozovatelem letiště (zajištění záchranné a protipožární služby).

13.4 Arrivals to aerodrome LKKL shall be carried out with altimeter set to QNH of AD LKPR.

13.5 Arriving aircraft can operate only outside CTR Ruzyně at MAX altitude 2500 ft AMSL.

13.6 Arrivals of aircraft without two-way radio communication are possible after previous agreement with the aerodrome operator.

13.7 Aerodrome Traffic Zone (ATZ) does not have standard dimensions. It is a sector bounded by CTR Ruzyně borders and by an arc with radius 3 NM around ARP LKKL. Vertical limit of the ATZ is restricted by the lower limit of TMA I Praha (2500 ft AMSL).

13.8 Noise abatement procedures

13.8.1 Flights of powered aircraft over surrounding villages below altitudes 2000 ft / 610 m AMSL are prohibited due to noise abatement.

13.9 A grass strip BRG 300/120 for glider operation is a part of the aerodrome area.

13.10 Taxi only along RWY or according to AFIS instructions.

14. ADDITIONAL INFORMATION

14.1 Arrivals/departures and local operation outside operational hours are permitted only with aerodrome operator's agreement (check of movement area serviceability). Take offs and landings after sunset on RWY not equipped for night VFR traffic are prohibited.

14.2 Arrival/departure of aircraft with total length more or equal 9 m or maximum width of fuselage larger than 2 m is allowed only after agreement with the aerodrome operator (provision of rescue and firefighting service).