



LKKL - GPS : 50°06'46" N 14°05'23" E

ZÍSKÁNÍ LICENCE PILOTA KLUZÁKŮ PROSTŘEDNICTVÍM AEROKLUBU Kladno

Letecká škola aeroklubu nabízí, vedle dalších leteckých výcviků, dva základní výcviky na kluzácích. Prvním z nich je Výcvik pilotních žáků podle universální osnovy (licence GLD). Tento výcvik je určen především pro zájemce, kteří chtějí být členy našeho AK a mají širší zájem o letectví a klubový život.

Druhým výcvikem, který naše letecká škola poskytuje, je Výcvik pilotních žáků na motorovém kluzáku (licence TMG). Výcvik je určen převážně zájemcům o rekreační létání za přijatelnou cenu dle vlastních časových možností.

PLACHTĚNÍ = STYL ŽIVOTA

Jestliže máte touhu začít s plachtěním, mimochodem se kterým se může v závislosti na zdravotním stavu začít kdykoliv od věku 15 let, nejprve absolvujete teoretický výcvik spojený s několika administrativními procedurami (vyplnění několika formulářů, obstarání si výpisu z trestního rejstříku a absolvování jednoduché lékařské prohlídky). Po úspěšném zakončení teoretického výcviku (zhruba půl roku od jeho zahájení) začnete létat na dvoumístném kluzáku typu L13-Blaník základní výcvik. Zde se naučíte bezpečně ovládat základní letové konfigurace (start, přistání, let po okruhu), naučíte se řešit krizové situace, které mohou nastat při plachtařském provozu (přerušení tahu navijáku, přistání do omezeného prostoru, let s částečně zablokovanými ovladači apod.), naučíme Vás zvládat stroj v mezních letových situacích (kontrolované vybrání vývrtky, vybírání pádů a spirál). Tuto fázi Vaší letecké kariéry zakončíte pod dohledem leteckého inspektora pilotní zkouškou.

Rozhodnete-li se, po získání licence Pilot kluzáků, dále věnovat plachtění, může Vám náš aeroklub nabídnout pokračovací a sportovní výcvik. Pokračovací výcvik slouží k upevnění a zdokonalení Vašeho leteckého umění. Naučíte se létat v termice a seznámíte se s taktikou plachtařského přeletu. Vaší první metou bude získat stříbrný odznak FAI (Fédération Aéronautique Internationale). Pro splnění tohoto výkonnostního odznaku musíte uletět přelet na vzdálenost nejméně 50km, provést let s převýšením 1000m a uskutečnit let o délce trvání nejméně 5 hodin. Teprve pak se z Vás stane plachtař sportovec. Postoupením do sportovního výcviku máte možnost zahájit útok na zdolávání jakékoliv Vámi zvolené hranice vzdálenosti přeletu, nebo se soustředit na překonání nějakého rychlostního rekordu apod.

Letecké sporty jsou velmi náročné. Počítejte s nutností neustálé teoretické přípravy Vaší osoby, často budete fyzicky vyčerpaní po náročném letovém dni, kdy se mnoho hodin pohybujete po letištní ploše na ostrém slunci a přitom se musíte plně soustředit na Vámi prováděný let. Navíc, po skončení letového dne, budete muset vyčistit a uklidit Vám svěřenou techniku. Jakýkoliv letecký sport a plachtění především Vám zabere mnoho volného času. Je dobré uvědomit si hned na začátku, že plachtění je kolektivní sport. Bez pomoci svých kolegů se nehnete z místa.

Přesto všechno je plachtění nádherný sport a pokud překonáte těžké začátky, stane se vám krásným koníčkem. Velkým přínosem plachtění je též sebezdokonalování se po stránce vědění a v neposlední řadě se učíte ovládat svou psychiku v mezních situacích. Úžasné na plachtění je, že letu dlouhého několik hodin, do vzdálenosti stovek kilometrů a s přistáním zpět na domovském letišti dosáhnete bez pomoci motorů a v dokonalém souznění s přírodními jevy.

Pokud Vás tato krátká prezentace našeho aeroklubu oslovila, neváhejte nás kontaktovat a domluvíme se na dalším postupu, jak Vás naučit létat.

Marek Čacký
zástupce předsedy AK Kladno pro plachtění

O CENÁCH:

Základní universální osnova (GLD):
min. počet hodin výcviku = 6hod.10min.
vlečné letadlo = cca 3hod.30min

L13 - Blaník
Instruktor
Z526 (vlečné letadlo)
Naviják H3
Roční členské příspěvky

250,-Kč/let.hodinu
100,-Kč/let.hodinu
2 700,-Kč/let.hodinu
40,-Kč/start
7 000,-Kč

Výcvik na motorovém kluzáku (TMG):
výcviková osnova dle AK-PL
min.počet hodin výcviku = 13hod.45min.

L13 SE - Vivat

2 500,- Kč/let.hodinu

(Ceny jsou pouze orientační a mohou se lišit díky změnám v poplatcích na provoz letadel a hlavně v počtu nalétaných hodin, který se odvíjí od schopností pilotního žáka. Podle praktických zkušeností je cena rozložena do zhruba dvou let, než žák získá licenci GLD). Ceny jsou uvedeny s DPH.